

*К 120-летию со Дня рождения
лётчика,
Героя Советского Союза
Валерия Павловича Чкалова
(1904–1938)*

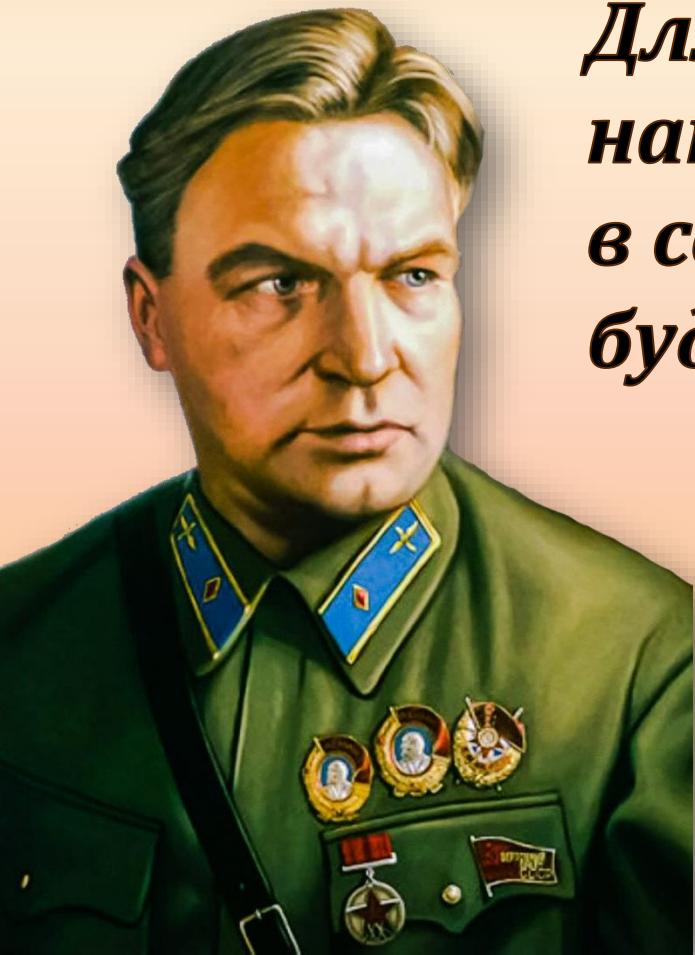




В. П. Чкалов - знаменитый летчик-испытатель, автор нескольких фигур высшего пилотажа, совершивший два беспосадочных перелета на расстояние более 12 000 км.

*«Я слабый человек,
но я сделаю себя сильным и
пригодным для борьбы.
Для этого нужно себя
натренировать и закалить
в себе уверенность, что я
буду победителем!»*

В. П. Чкалов





Валерий Павлович Чкалов родился 2 февраля 1904 года в селе Василево (ныне город Чкаловск).

Отец, Павел Григорьевич, работал котельщиком в Василевских казенных мастерских, где строились и ремонтировались суда технического флота.



Мать, Ирина Ивановна, была домохозяйкой. Умерла в 1910 году. Шестилетнего Валерия воспитывала вторая супруга Павла Григорьевича.

В 1911 году в возрасте 7 лет Валерий поступил в василёвскую начальную школу, которую окончил в 1916 году. Учился средне, но выделялся отличной памятью и хорошими математическими способностями. В 1916 году он поступил в ремесленное училище, по окончании которого, работал кочегаром и молотобойцем. В 1919 году Чкалов впервые увидел самолёт и, загоревшись мечтой об авиации, уехал в Нижний Новгород. Односельчанин Чкалова работал механиком в Канавинском авиапарке под Нижним Новгородом, куда и устроил 15-летнего Валерия учеником слесаря-сборщика самолетов. Для этого будущему пилоту пришлось приписать себе несколько лет и добровольно вступить в ряды Красной армии.



В 1921 г. Чкалову выдали путевку в Егорьевскую авиационную военно-теоретическую школу. Он успешно ее окончил и для продолжения учебы был переведен в Борисоглебскую авиашколу.

Первый самостоятельный полет

Валерий успешно продолжал осваивать приемы управления самолетом, научился чувствовать его, начал понимать многие тонкости работы сложной техники. Став одним из лучших курсантов, Чкалов, в соответствии со сложившейся в 1923-1924-х годах практикой подготовки военных летчиков,

был направлен на обучение в Московскую военно-авиационную школу высшего пилотажа и далее в Серпуховскую высшую авиашколу для получения навыков ведения воздушного боя.



АТТЕСТАЦИЯ	
Командир И. Ильин, выпуск лейтенант Федорин Фёдор Николаевич Авиа-школы № 145 Завод Чкалов, летчик, лётчик-испытатель.	Чкалов Валерий Павлович Летчик-испытатель
1924 г.	
Вопросы	Ответы
Имеет ли честность?	Чкалов Валерий Григорьевич
Как зовутся?	Чкалов
Принималась ли какая-либо попытка уклониться от испытания?	Федорин Фёдор Николаевич, Голованевский и другие
Причинение гравийного погана и краха Шахты	Нет
Пилотаж?	Большой
Лётчик?	Большой
Лётчик-испытатель?	Большой
Парашютист?	Большой
Лётчик-штурмовик?	Большой
На какие лётные премии?	Чкалов
Приёмные поздравления и листы сувениров?	Чкалов, Балашов, Агеев
Почётные медали?	Лётчику
Герои и Героини Рабочего Класса и Заслуженные работники?	Чкалов, Серов, Маркович
Благодару Генералу Аммосову и Генералу Гладикову	Чкалов
Другие?	Чкалов, Маркович, Балашов, Агеев
Я сам не имею ни гравийного погана, ни какого-либо иного погана, ни каких-либо попыток уклониться от испытания, а также, что я имею честность. А также, что я не имею никаких попыток уклоняться от испытания, а также, что я имею честность.	
Аттестация подписана Чкалов Балашов Агеев	

Аттестация Чкалова В. П. от 11.07.1924

Валерию тогда было всего 20 лет, а детская мечта о полетах уже сбылась.

Когда этот слух дошел до командира эскадрильи, у него не возникло ни малейшего сомнения, чьих это рук дело.

После ее окончания, в июле 1924 года, Чкалов получил назначение в 1-ю отдельную эскадрилью истребителей в Ленинград.

Учился Валерий Чкалов с энтузиазмом. Да и летал тоже - лихо, с риском. Осенью 1925 года Чкалов, на спор совершил безрассудный поступок: пролетел под Троицким мостом.



Кадр из фильма Калатозова
"Валерий Чкалов"

Никто не может сказать точно, сколько раз Чкалов сидел на гауптвахте и сколько времени в сумме он там провел. 10 суток отсидел за полет вниз головой, еще 10 суток - за эксперимент с мертвыми петлями За пролет боком между двумя растущими рядом деревьями - 5 суток, за пролет под Троицким мостом – 15 суток.



Семья

В феврале 1927 года Чкалов женился на ленинградской учительнице Ольге Ореховой.

В январе 1928 года Ольга родила сына Игоря, а в мае 1935 года родилась дочь Валерия. Младшая девочка родилась летом 1939 года, через полгода после смерти отца. Ее назвали Ольгой, в честь матери.





SOFTMIXER.COM



8 ноября 1927, всего через три года после окончания летной школы, Чкалов демонстрировал достижения Советской авиации в Москве, перед членам правительства. Кроме того, он показал 15 фигур высшего пилотажа собственного изобретения.

В марте 1928 года он был переведен на службу в Брянскую авиабригаду. Это было трудное время в жизни Чкалова. Он совершил в Брянске аварию и был уволен из армии.

Лётно-испытательная работа

В ноябре 1930 года Чкалов был восстановлен в РККА и направлен на работу в московский Научно-исследовательский институт ВВС РККА.

За 2 года работы в НИИ он совершил более 800 испытательных полётов, освоив технику пилотирования 30 типов самолётов.

За время работы Чкалов разработал и внедрил новые фигуры высшего пилотажа: восходящий штопор и замедленную «бочку».

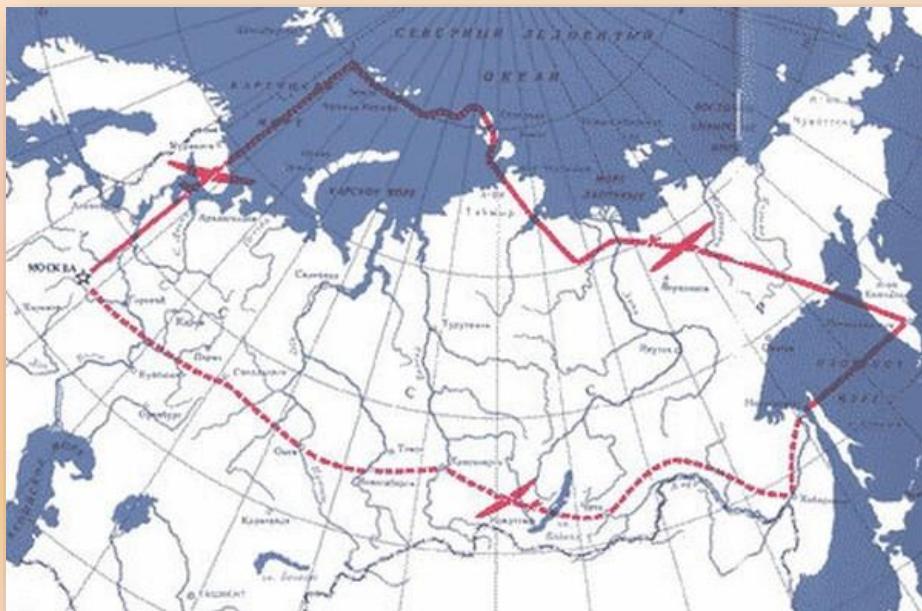


Ворошилов представил Чкалова Сталину в мае 1935 года на воздушном параде. Чкалов тогда показывал вождю и всему народу знаменитый истребитель И-16.

Сталин наградил Чкалова орденом Ленина, также летчик получил автомобиль с водителем и личный самолет! («ПО-2»).



20-22 июля 1936 года Чкалов совместно с Г. Ф. Байдуковым и А. В. Беляковым совершил первый бесспосадочный перелет через Северный Ледовитый океан из Москвы в Петропавловск-Камчатский. За выполнение этого полета был удостоен звания Героя Советского Союза.



*«Любовь к людям,
готовность сделать для
них большое и добре дело
рождают благодарную
память потомков.»*

В. П. Чкалов

Маршрут беспосадочного перелета Чкалова, Байдукова, Белякова на АНТ-25 МОСКВА-СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА 1937 г.



18-20 июня 1937 года с тем же экипажем совершил беспосадочный перелет из Москвы в Ванкувер через северный полюс. Это был мировой рекорд беспосадочного полета на расстояние более 12 000 км.



*«Не зря прожита жизнь,
если начатое тобой,
стало делом миллионов.»*

B. П. Чкалов

Гибель Чкалова

Испытания И-180 начались 15 декабря 1938 года Чкалов выполнял первый полёт нового истребителя конструкции Поликарпова. Полёт готовился в спешке, нужно было успеть до конца года. Стоял зимний морозный день.

При заходе на посадку двигатель М-88, не оснащённый лобовыми жалюзи, переохладился и, при попытке изменить режим его работы, заглох. Чкалов пытался дотянуть до аэродрома. Но уже на подходе, видя, что самолёт не перелетит через жилые бараки, где могли быть люди, Чкалов отвернул и врезался центропланом в высоковольтную опору.

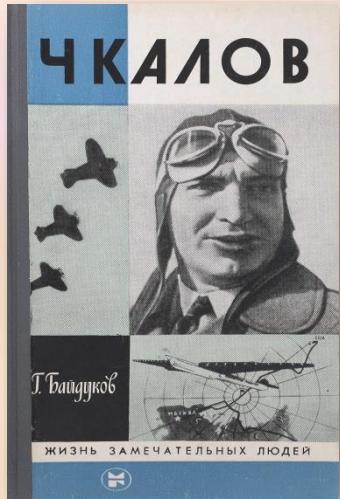
Похоронен Чкалов в Москве, урна с его прахом замурована в Кремлёвской стене.





Награды

- Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (24.07.1936, учреждена в 1939 году, уже после смерти Чкалова; вручена его детям в 2004 году);
- Два ордена Ленина (5.05.1935, 24.07.1936);
- Орден Красного Знамени (июль 1937);
- Медаль «XX лет РККА» (февраль 1938).



Байдуков, Г. Ф.

Чкалов. - 4-е изд. - М.: Мол. гвардия, 1986. - 351 с., ил. - М.: Мол. гвардия, 1975. - (Жизнь замечательных людей. Серия биографий Вып. 16)

[**ЧИТАТЬ ОНЛАЙН**](#)

Чкалов, В. П.

Сталинский маршрут. Моя жизнь принадлежит Родине. - Родина 2023, 272 с.
[**ЧИТАТЬ ОНЛАЙН**](#)





Чкалова, О. Э.

Валерий Павлович Чкалов. - 2-е изд. - М.:
Советская Россия, 1982
[ЧИТАТЬ ОНЛАЙН](#)

Галлай, М. Л.

Валерий Чкалов. – М.: Малыш, 1985.
– (Детская проза. Биографии и Мемуары)
[ЧИТАТЬ ОНЛАЙН](#)





63.3(2)622

Б 44

Беляков, А. В.

В полет сквозь годы: биография
(Автобиография) / А. В. Беляков. – М.: Военное
изд-во Мин. обороны СССР, 1982. - 350 с.

[ЧИТАТЬ ОНЛАЙН](#)

Водопьянов, М.

Повесть о Валерии Чкалове. – М.: Молодая
гвардия, 1954. – (Биографии и мемуары)

[ЧИТАТЬ ОНЛАЙН](#)

